



N 54°28'
E 9°50'

Eckernförde

OSTSEEBADE *Lebensfreude wie Sand am Meer!*

Eckernförde Touristik & Marketing GmbH

Eckernförde Touristik & Marketing GmbH - Am Exer 1 - 24340 Eckernförde

Attraktivierung der Eckernförder Innenstadt

Arbeitskreis: Nachhaltig erreichbarer Ort

Termin: 20. November 2023, 18:30 – 20:00 Uhr

1. Begrüßung durch Stefan Borgmann

- Zuerst eine Wiederholung der letzten Sitzung durch Herrn Borgmann
- Von der Verwaltung anwesend:
 - Imke Stoltenberg von der Bürgerbeteiligung der Stadt Eckernförde
 - Herr Olav Meins Leiter Tiefbauamt
- Kurze Zusammenfassung der Projekte der anderen Arbeitsgruppen durch Herrn Borgmann
- Vorstellung des Konzepts, welches in Zusammenarbeit mit der Firma Logos bereits in Arbeit ist, wurde am 22. November bei der Bürgerbeteiligungsveranstaltung vorgestellt (Konzept bestimmt anbei erhältlich @stefan?)
- Konkrete Fragerunde/ Offene Diskussion mit Herrn Meins:
 - Anmerkung Ecke Preußstr. – Am Exer bei Jacques Wein Depot behindert ein Busch die Sicht auf Fußgänger am Zebra Streifen, dieser könnte leicht und mit wenig Aufwand gestutzt werden -> Sofortmaßnahme
 - Denkipuls der Gruppe: Sollen die Bettelampeln am Vogelsang – Pferdemarkt abgeschaltet werden? Generell alle Bettelampeln? Wären Fußgängererkennende Ampeln eine Bereicherung für die Stadt?
 - Der Schulweg von Borby zum Schulzentrum Süd und umgekehrt soll vereinfacht werden, eventuell ein gemeinsames Treffen am 22. November 2023 bei der Bürgerbeteiligungsveranstaltung
 - Aktuelle Verkehrszählung sagt der Großteil der Rad fahrenden Schüler aus dem Norden (Borby und Umgebung) fährt aktuell durch die B76 Unterführung, Verweis darauf, dass es sich hierbei um den Ist-Zustand handelt und vermutlich an der mangelnden klaren Verkehrsführung liegt



N 54°28'
E 9°50'

Eckernförde

OSTSEEBADE

Lebensfreude wie Sand am Meer!

Eckernförde Touristik & Marketing GmbH

Eckernförde Touristik & Marketing GmbH - Am Exer 1 - 24340 Eckernförde

- Der Schülerverkehr zur Gudewerdschule wird durch die verwirrende und unvorteilhafte Beschilderung am Pferdemarkt beeinträchtigt, eventuell gibt es Hoffnung auf Verbesserung durch die Noor-Öffnung?
- Der Saxtorfer Weg und die Sehestedter Str. sollen als Vorreiter der Fahrradstraßen gesehen werden und auch eine temporäre Änderung der Straßen zu unter anderem Fahrradstraßen oder Einbahnstraßen, hauptsächlich zu den Hauptverkehrszeiten, wurde sich gewünscht, Frage nach der Möglichkeit dies umzusetzen bleibt im Raum stehen, Herr Mainz verweist darauf dass Fahrradstraßen nur dort gedacht und möglich sind, wo der Radverkehr den PKW-Verkehr zahlenmäßig übertrifft und ein Großteil der Straßen sei bedeutend mehr durch PKWs frequentiert
- Anmerkung aus der Gruppe zu Herrn Meins Äußerung, dass viele Straßen und Wege kaum von Radfahrern genutzt werden würden aufgrund ihrer Unattraktivität (schlechte Wegqualität, enger Verkehr gemeinsam mit PKWs etc.)
- Denkipuls, dass die Qualität der Radwege ausschlaggebend sei für die Wahl des Schulweges
- Wunsch nach einem Tempolimit von 20 in der Reeperbahn
- Eine Umfrage bei den Schulen wäre eine sinnvoll und realistisch durchzuführende Maßnahme, um herauszufinden welche Wege tatsächlich von den Schülern aktuell genutzt werden und welche Wege sie in der Zukunft gerne nutzen würden.
- Hinweis auf den Mängelmelder auf der Homepage der Stadt, hier können Mängel wie nicht funktionierende Laternen ausgeblichene, Zebrastreifen etc. gemeldet werden
- Herr Meins weist darauf hin, dass es einen Masterplan Verkehr gibt, welcher alle Verkehrskonzepte verzahnt und nächstes Jahr ist ein Parkraumkonzept in Planung
- Daraufhin auch noch einmal der Hinweis, dass nicht nur die Radfahrer (da viel im Fokus in den Sitzungen), sondern die gesamte Mobilität beachtet werden muss, auch Anwohner und deren Parkplätze dürfen nicht vernachlässigt werden



N 54°28'
E 9°50'

Eckernförde

OSTSEEBADE

Lebensfreude wie Sand am Meer!

Eckernförde Touristik & Marketing GmbH

Eckernförde Touristik & Marketing GmbH - Am Exer 1 - 24340 Eckernförde

- Problematik bei den Vorschlägen der Anwesenden, wie können Einsatzkräfte der Feuerwehr rechtzeitig am Einsatzort sein, wenn überall Tempo 30 gilt? Und wie kommen mobilitätseingeschränkte Personen zum Arzt, wenn die Innenstadt Autofrei sein soll?
 - Es müssen mehr Informationen an die Bürger weitergeleitet werden, Konzepterstellung, Pläne der Stadt bezüglich der Verkehrsführung, anstehende Baustellen etc.
- Eine wichtige Erinnerung, die Ausschusssitzungen sind öffentlich
 - Abschließend wurde besprochen, das am 22. November 2023 bei der Vorstellung des Radverkehrskonzeptes die heute besprochenen Punkte angebracht werden und dem Team der Firma Logos vorgestellt werden
 - Die Ergebnisse der Umfrage an den Schulen werden mit der Firma Logos geteilt und fließen direkt im nächsten Frühjahr in das Verkehrskonzept ein

Wir bedanken uns für Ihre rege Beteiligung bei den Sitzungen und freuen uns sie bald wieder begrüßen zu dürfen.

Mit frischen Ostseegrüßen

Stefan Borgmann

Geschäftsführer

Eckernförde, den 23. November 2023